|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **№** | **велопарковка** | **Количество (шт.)**  |
| 1 | Велосипедная парковка Тип 1 | 15 |
| 2 | Велосипедная парковка Тип 2 | 11 |

**Велосипедная парковка тип 1 -** металлоконструкция, состоящая из двух соединённых

перемычками полых гнутых труб и крепёжного элемента, прикреплённого к опорной плите. Конструкция закреплена спецвинтами с антивандальной головкой к крепёжной пластине. Выполнена из оцинкованного материала для защиты от коррозии. Вмещает не менее 2-х велосипедов.



Рисунок 1 Велосипедная парковка Тип 1 без крепёжной пластины



Рисунок 2 Велосипедная парковка Тип 1 с крепёжной пластиной

**Велосипедная парковка тип 2 -** металлоконструкция, состоящая из 4 велосипедных парковок Тип 1 без крепёжных пластин, закрепленных спецвинтами с антивандальной головкой к единой крепёжной пластине. Выполнена из оцинкованного материала для защиты от коррозии. Вмещает не менее 8-и велосипедов.



Рисунок 3 Велосипедная парковка Тип 2

# Требования соответствия нормативным документам

* ГОСТ 19281-2014 Прокат повышенной прочности. Общие технические условия;
* ГОСТ 1050-2013 Металлопродукция из нелегированных конструкционных качественных и специальных сталей.
* ГОСТ 9.301-86 Единая система защиты от коррозии и старения (ЕСЗКС). Покрытия металлические и неметаллические неорганические.
* ГОСТ 8731-74 Трубы стальные бесшовные горячедеформированные.
* ГОСТ 14918-80 Сталь тонколистовая оцинкованная с непрерывных линий;
* ГОСТ 10705-80 Трубы стальные электросварные.

Таблица 1 Технические требования к конструкции велосипедной парковки Тип 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Перечень основных требований** | **Содержание требований** |
| *1* | *2* | *3* |
| 1 | Общая ширина велосипедной парковки | 600 мм |
| 2 | Общая высота велосипедной парковки | 836 мм |
| 3 | Количество мест для парковки велосипедов | Велосипедная парковка должна обеспечивать возможность единовременной парковки не менее 2 велосипедов. |
| 4 | Внешний вид | Велосипедная парковка должна быть выполнена из стали с применением горячего цинкования.Внешний вид велосипедной парковки приведён в Приложении № 1. |
| 5 | Конструкция велосипедной парковки | Велосипедная парковка должна быть выполнена единой конструкцией и состоять из основания и дуг для крепления велосипедов из стали с применением горячего цинкования в качестве антикоррозийного покрытия в соответствии с ГОСТ 9.307-89 (толщина покрытия не менее 80 микрон).Основание велосипедной парковки – стальная пластина габаритами 294 х 294 х 8 мм, на которой закреплен спецвинтами с антивандальной головкой М12 нижний профиль толщиной 8 мм, гнутый в треугольную форму. К профилю основания привариваются 2 дуги с внешним Ø600 мм, из оцинкованных труб, круглого сечения Ø50±1 мм с толщиной стенки 3,0 мм. Необходимо предусмотреть закрытие технологических отверстий, полученных в ходе цинкования, пластиковыми или металлическими заглушками.Необходимо предусмотреть зачистку сварных швов от шлаков и окалины.Конструкции велосипедной парковки приведена в Приложении №1. |
| 6 | Антивандальное исполнение | Велосипедная парковка должна исключать возможность её повреждения путем в результате действий вандального характера. |
| 7 | Требования к применяемым материалам | Предусмотреть применение материалов, конструкций и оборудования российского производства.  |
| 10 | Интервал температур, при которых обеспечивается сохранение эксплуатационных характеристик | от – 40°С до + 60°С |

Требования к техническим характеристикам конструкции велосипедной парковки Тип 2.

Технические требования к велосипедным парковкам «Тип 2», в соответствии с терминологией данного технического задания, совпадают с техническими требованиями к велосипедным парковкам «Тип 1».

Конструкция крепёжной пластины для велосипедной парковки Тип 2 представлена в Приложение 1 к данному техническому заданию.